

Hinweise zum Parken

Wenn der Hinweis des Prüfers kommt: „Fahren Sie bitte langsam, wir suchen eine Lücke zum Einparken“ wird der Nachfolgeverkehr beobachtet, der Blinker rechts gesetzt, das Gas weggenommen und weich mit Schrittgeschwindigkeit die Ausgangsposition zum Einparken eingenommen. Nach Verkehrsbeobachtung hinten und vorn wird in einer günstigen Situation mit den Rangierbewegungen begonnen. Dabei wird die Verkehrssituation ständig durch Blickzuwendung und Schulterblick allseits kontrolliert. Fahrzeuge, die scheinbar unser Einparken abwarten, werden daraufhin immer wieder überprüft. Abstände, seitlich und hinten, von ca. 50 cm (spätestens ab Dauerton Parkwarnanlage) möglichst nicht unterschreiten! Besser jetzt Korrekturzug beginnen!

Einparken längs:

Kurzform: einmal rechts, einmal links, dann voll links

Unser Lenkrad ist in Höhe Lenkrad Nebenmann..



1x nach rechts (360°) drehen bis



wir sind in Höhe Kennzeichen vom Nebenmann..



1x nach links (360°) drehen bis



unser hinteres rechtes Rad ist 1 Handbreit vor der Bordkante..



voll nach links drehen bis Anschlag



fahren bis parall zur Bordkante, halt, 1.Gang, schleifende Kupplung und dabei schnell gerade lenken



1 ½ Umdrehung nach rechts drehen bis



jetzt Blick nach vorn links und Schulterblick



Handbremse, Leerlauf und FERTIG



Einparken quer rückwärts:

Kurzform: voll rechts bis Parallelstand, dann gerade lenken

Langsam Rückwärtsfahren aus dieser Position



Blick vorn links und Schulterblick



bis diese Kante (Rücklicht) vom Nebenmann zu sehen ist, dann...



...voll rechts drehen bis Anschlag

im rechten Spiegel Abstand beim Einbiegen beobachten-1 Handbreit dann...



fahren bis Parallelstand zum Nebenmann dann...



... 1 ½ Umdrehung nach links bis



mehrfach Blick zur Heckscheibe



Handbremse, Leerlauf und FERTIG