



LKW-PKW-KRAD - ASP/ASF-Seminare *
Internationale Führerscheine *
Begutachtung* Auffrischung *
Behindertenausbildung
Wiedererteilungen *
Spritsparkurse *



ZENTRUM-EUTRITZSCH - ☎/fax (0341) 6016567 & 0172/9042007
www.fahrschule-seydler.de www.DISCOUNTER-fahrschule.de

ارشادات للاختبار العملي

أنا أعلم أنه طبقاً لشروط DEKRA ان الإلغاء المجاني لموعد الاختبار في وقت لا يتجاوز 5 أيام عمل قبل تاريخ الاختبار ممكن. فترات أقصر تكون ممكنة فقط في حالة المرض عند تقديم شهادة طبية لـ DEKRA.

يرجى إحضار يوم الاختبار العملي:

*الهوية الشخصية أو جواز السفر، والذي قدمته للمصالح الحكومية

*إيصال (تحويل) دفع رسوم الـ DEKRA للاختبار فئة A1,AM,B (€91.75) ، فئة A (€121.38)

* الرسوم المستحقة لمدرسة القيادة نقدا

*يجب على المستخدمين لوسائل مساعدة للنظر (انظر اختبار النظر) استخدامها في اختبار ، وإلا يتم إلغاء الاختبار مع دفع التكاليف. مع العدسات اللاصقة يجب تقديم دفتر النظر! (Sehpass) تم اعلام مدرس القيادة أنه لا يمكن إجراء الاختبار عند عدم دفع الفواتير المستحقة. يتحمل المتقدم للاختبار التكاليف الناتجة ورسوم الاختبار لـ DEKRA.



نرغب أن تتجاوز هذا الاختبار!

تتفق مع مدرسك للقيادة على الوقت ومكان اللقاء في ذلك اليوم.
الارشادات على أساس خبراتنا، كنا بالفعل لآلاف المرات في الاختبار:
* لا تحكي للجميع متى يكون الاختبار، فإنه يقلل من الضغط للنجاح
* لا تصدق كل ما يقول الآخرون عن خبراتهم للاختبار.

* لا تستعجل لأن المال ينفد، تكرر الاختبارات يكلف المال!
* ينبغي أن تأتي وأنت مستريح، والبقاء هادئ، اسأل الممتحن لو أن هناك شيء غير واضح
* لا توجد قيادة بدون أخطاء، الأخطاء الصغيرة طبيعية
* لا تفكر في الخطأ الذي لاحظته، هذا يشتت الانتباه جدا ويؤدي للخطأ التالي.
* التنفس العميق لفترة قصيرة عند حدوث الأخطاء، انظر للموقف مرة أخرى، وقم بمحاولة جديدة (على سبيل المثال: توقف المحرك)
* لا تحدث ضجة ولا زعراء، لا أفعال عفوية، لا تتسكع بالسيارة ولا تقود بسرعة كبيرة جدا.
الفئة A: قبل البدء: إغلاق الخوذة - استخدم الضوء بعد البدء في تشغيل المحرك.
عناصر رئيسية هي: كل عنصر يبدأ من حالة الوقوف بإشارة الواضع الضوئي اليسرى والنظر خلف الكتف.



لا تراقب في المرآة إذا كان مخروط (قمع) المرور وقع، فسيقع مخروط (قمع) المرور بالتأكد.

الفئة B:

عناصر رئيسية: (معرفة الأضواء (اللمبات) التنبيهية (التحذيرية/البيان) والمفاتيح- عمق نقش الاطار 1.6 مم)
النظر أولاً في المرايا (المرايا الداخلية + الخارجية)، تشغيل الواضع، ثم توقف لركن السيارة - المرايا والنظر خلف الكتف،
تقوم بذلك أيضا عدة مرات أثناء الركن في الصف والبدء في التحرك مرة أخرى، النظر خلال النافذة الخلفية عند القيادة للخلف!
عند ركن السيارة: لاتقل المسافة الفاصلة بين المركبات عن حوالي 50 سم - أفضل الآن أن تبدأ الآن المسارات (الحركات) التصحيحية.
عناصر رئيسية للمناطق السكنية: التشديد على التقوف عند خط التوقف أو خط الرؤية عند علامة "قف" STOP،
التشديد على التقوف عند الاشارة المرورية الحمراء مع وجود لوحة السهم المعدنية (لكي تستطيع ان تكون رؤية عامة)



النظر في المرآة الداخلية قبل تشغيل الواضع ولانظر خلف الكتف، وذلك قبل الانحراف، الانعطاف أو تغيير المسار!!

- سرعة المشي في المنطقة الهادئة مروريا = السرعة رقم 1- حوالي 1000 لفة محرك / دقيقة = ما يقرب من 10 كم / ساعة



وجود عوائق على الطريق = الأولوية حركة المرور من الاتجاه المعاكس
المسافة الجانبية الفاصلة لراكبي الدراجات حوالي 1.5 متر - عند وجود الخطوط الفاصلة (الغير متقطعة) وحركة المرور في الاتجاه المعاكس: لا تجاوز الأن المركبات التي أمامك!
لا تدخل في الطرق المغلقة!



الالتزام بالحارة (المسار) عند الانعطاف الزوجي!

في الشوارع ذات الاتجاه كمنعطف لليسار يجب ان تسير (تدخل) على الناحية اليسرى بأقصى امكان!
في المناطق ذات سرعة 30 كم/ساعة تكون الشوارع في المعتاد متساوية في الأولوية. أنتبه!



العناصر الرئيسية للطريق السريع **Autobahn** والطريق الريفي **Landstraße**:

القدوم (الدخول) في الطريق السريع بشكل متسارع، اذا لم توجد فجوة (مسافة) كافية فعليك التوقف قبل نهاية ممر (مسار) التسارع، غير ذلك عند الدخول (القدوم) للطريق السريع، الانحراف، و الدخول مرة أخرى في المسار بغرض التجاوز يجب الحفاظ على مسافة فاصلة كافية (حوالي 50-100 متر = 3 ثواني - أيضا للوراء!).

في الطريق السريع الاتحادي **BAB** ينبغي التجاوز قدر الامكان بسرعة والقيادة قدر الامكان أوسع من 100 كم / ساعة، لو مسموح!

عند ترك الطريق السريع الاتحادي تشغل الوامض ابتداءا من العلامة من بعد 300 متر، والبد في الفرملة فقط على مسار التباطؤ. عند استكمال الطريق (الرحلة) انتبه لعلامات دخول المناطق (الحضري) (50 كم / ساعة).

لاتقم بالتجاوز على الطريق السريع الاتحادي والطرق السريعة خارج المنطقة الحضرية في الناحية اليمنى، لاتقود على اليسار بلا داعي ولا تدخل في حالة وجود مسارين لنفس الاتجاه الى اليسار بدون داع! أنتبه لقاعدة القيادة على الجانب الأيمن قدر الامكان!

الاستفادة من الأيام قبل الاختبار بالتدريب المكثف!

عناصر رئيسية ملموسة مع صور تجدها في: www.fahrschule-seydler.de

تحت عنوان: "prüf-fallen"

كلمة السر: 0815123

