



CAMIÓN-AUTOMÓVIL-MOTOCICLETA-
Seminarios de profundización para conductores
con un significativo número
o de puntos (ASP)/Seminarios de profundización
para principiantes (ASF)*
Permisos internacionales de conducir *
Dictamen* Reactivar conocimientos *
Escuela para discapacitados
Repeticiones *
Cursos para conducir ahorrando gasolina



MOCKAU-ZENTRUM-EUTRITZSCH - ☎/fax (0341) 6016567 & 0172/9042007
www.fahrschule-seydler.de www.DISCOUNTER-fahrschule.de

Indicaciones para el examen práctico de conducir

Sé que, según las condiciones generales de DEKRA, solamente podré cancelar la cita al examen hasta 4 días antes de la fecha fijada sin que se originen gastos. Sólo se permitirán plazos más cortos en caso de enfermedad y presentando un certificado médico a DEKRA.

El día del examen, favor de no olvidar:

- *tu tarjeta de identidad o pasaporte
- *el comprobante de transferencia a DEKRA de los derechos de examen clase A, A2: 112,81 € - clase B, A1, AM: 84,97 €
- *y pagos pendientes en la autoescuela, en efectivo:
- *Usuarios de elementos correctores de la visión (ver test visual) tienen que usarlas en el examen, en caso contrario se cancelará el examen y el alumno deberá hacerse cargo de los costos. ¡En caso de usar lentes de contacto, hay que presentar una tarjeta que indique el uso de lentes de contacto! El profesor de la autoescuela no llevará a cabo el examen si hay facturas impagadas. Los gastos generados y los derechos de examen deberán ser asumidos por el alumno.

¡Queremos que apruebes este examen!

Por favor, acuerda la hora y el lugar de encuentro para ese día con tu profesor de la autoescuela.

- *Indicaciones basadas en nuestras experiencias, ya que hemos estado en miles de exámenes:
- *no cuentes a todo el mundo que tienes el examen y cuándo – así te sentirás menos presionado
- *no te creas todo lo que cuentan los demás de su examen
- *no hay que precipitarse por escasez de dinero, ¡repetir el examen también cuesta!
- *descansa antes del examen, relájate, pregunta al examinador cuando tengas alguna duda
- *es imposible no cometer errores conduciendo, es normal cometer algunos pequeños
- *no le des vuelta a errores cometidos para no distraerte y cometer el siguiente error
- *en caso de que hayas cometido un error, respira profundo, asume nuevamente el control de la situación e inténtalo otra vez
- *con calma, no te asustes, no actúes espontáneamente, no pierdas tiempo



Temas claves: (conocer pilotos + interruptores – espesor relativo de perfil 1,6 mm) 😊

Mirar primero (espejos retrovisores y exteriores), intermitente, luego parar – mirar el espejo y sobre el hombro, también repetidas veces al maniobrar y volver a ponerse en marcha

Mantener una distancia mínima de 50 cm de vehículos – mejor comenzar a corregir de una vez



Temas claves para zonas residenciales: DETENER el vehículo por completo en la línea o línea visual en la señal de STOP y en la línea frente a un semáforo rojo con "flecha verde" (claro STOP para hacerse una idea del entorno)



¡Espejo retrovisor y mirada sobre el hombro antes 😊acer sitio, doblar o cambiar de carril!!

Velocidad de paso en zona de tráfico reducido = 1a marcha – 1000 r.p.m. aproximadamente

En caso de obstáculos en el carril = darle prioridad al que circula en sentido contrario

Distancia lateral a ciclistas aproximadamente 1,5 m – en caso de línea continua y tráfico que circula en sentido contrario:

¡Esperar antes de adelantarse!

¡No entrar en calles cerradas!



¡En calles de sentido único, ponerse en el carril de la izquierda si quiere doblar en esa dirección!



En zonas de velocidad limitada a 30 km/h, las calles suelen tener igual prioridad – ¡Atención!



Temas claves para autopista/carretera nacional: Entrar sin demorarse, si no hay espacio suficiente, parar al final del carril de aceleración,

si no, mantener la distancia suficiente

(aprox. 50-100 m = 3 s – ¡también hacia atrás!) al entrar, ceder el paso e incorporarse. En autopistas, ¡adelantarse rápidamente y tratar de ir a más de 100 km/h si está permitido! Al salir de la autopista, poner el intermitente a partir de la primera señal que anuncia la salida. A continuación,



prestar atención a señales indicadoras de poblaciones (50 km/h).



En autopistas y fuera de poblaciones, ¡no adelantarse por la derecha, evitar ir por el carril de la izquierda o, en caso de dos carriles del mismo sentido, evitar ponerse en el de la izquierda sin razón! ¡En lo posible, mantenerse en el carril de la derecha!

¡Aprovecha los días antes del examen para practicar intensivamente!

Temas específicos con fotos en: www.fahrschule-seydler.de bajo: "prüf-fallen" [trampas en el examen]