



LKW-PKW-KRAD - ASP/ASF-Seminare *
 Internationale Führerscheine *
 Begutachtung* Auffrischung *
 Behindertenausbildung
 Wiedererteilungen *
 Spritsparkurse *



MOCKAU-ZENTRUM-EUTRITZSCH - ☎/fax (0341) 6016567 & 0172/9042007
 www.fahrschule-seydler.de www.DISCOUNTER-fahrschule.de

Hinweise zur Praxisprüfung

Mir ist bekannt, dass lt. AGB DEKRA eine kostenfreie Absage des vereinbarten Prüf-Termins spätestens 4 Werktage vor dem Prüftermin möglich ist. Kürzere Fristen sind nur bei Krankheit unter Vorlage einer Arztbescheinigung bei DEKRA möglich.

Bitte bringen Sie am Tag der Praxisprüfung:

- *Ihren Personalausweis oder Pass
- *Überweisungsbeleg Prüfgebühr für DEKRA Kl.A,A2: 112,81 € - Kl.B,A1,AM: 84,97 €
- *sowie noch offene Entgelte für die Fahrschule in bar mit:
- *Benutzer von Sehhilfen (siehe Sehtest) müssen diese zur Prüffahrt benutzen, ansonst wird die Prüfung kostenpflichtig storniert. Bei Kontaktlinsen ist ein Sehpass vorzulegen! Der Fahrlehrer ist unterwiesen, bei Nichtbegleichung offener Rechnungen die Prüfung nicht durchzuführen. Entstandene Kosten sowie die Prüfgebühren an DEKRA trägt dann der Fahrschüler.

□

Wir möchten, dass Sie diese Prüfung bestehen!

Die Zeit und den Treffpunkt an diesem Tag vereinbaren Sie bitte mit Ihrem Fahrlehrer

- Hinweise aus unserer Erfahrung, wir sind schon bei tausenden Prüfungen dabeigewesen:
- *nicht allen erzählen, dass und wann die Prüfung ist –es mindert den Erfolgsdruck
- *nicht alles glauben, was andere über ihre Prüfung erzählen
- *nicht drängen, weil das Geld knapp wird, Wiederholungsprüfungen kosten Geld!
- *ausgeruht kommen, locker bleiben, den Prüfer fragen, wenn was unklar ist
- *fehlerfrei fahren geht sowieso nicht, kleinerer Fehler sind normal
- *nicht über Fehler grübeln, das lenkt sehr ab und führt zum nächsten Fehler
- *bei Fehlern erst mal kurz durchatmen, nochmals überblicken- neuer Versuch
- *keine Hektik, keine Panik, keine spontanen Aktionen, nicht bummeln



Schwerpunkte Elemente: (Kontrolllampen + Schalter kennen -1,6 mm Profiltiefe) 😊
 Erst Blicken (Innen- + Außenspiegel) , Blinker, dann Halt - Spiegel- und Schulterblick ,
 auch mehrmals beim Rangieren und Wiederlosfahren
 Abstände von ca. 50 cm zu Fahrzeugen nicht unterschreiten – besser jetzt Korrekturzüge beginnen



Schwerpunkte Wohngebiete: Ausgeprägtes HALT an Linie bzw. Sichtlinie bei
 Stoppschild und an Linie vor roter Ampel mit „Blechpfeil“ (*ausgeprägtes* HALT zum Überblick verschaffen)

Innenspiegel vorm Blinken und Schulterblick 😊 vor Ausweichen, Abbiegen oder Fahrstreifenwechsel!!



Schrittgeschwindigkeit in verkehrsberuhigter Zone = 1.Gang –ca. 1000 U/min

Bei Hindernissen auf der Fahrbahn = Gegenverkehr hat Vorrang

Seitenabstand zum Radfahrer ca.1,5 m – bei Sperrlinien und Gegenverkehr: Noch nicht überholen!

Nicht in gesperrte Straßen einfahren!



In Einbahnstraßen als Linksabbieger links einordnen!



30-er Zonen sind i.d.R. gleichrangig - Aufpassen!!



Schwerpunkte Autobahn/Landstraße: Zügig Auffahren, ist keine ausreichende Lücke , am Ende des Beschleunigungsstreifen anhalten, sonst beim Auffahren, Ausweichen und Einordnen zum Überholen genügend Abstand (ca.50-100m =3sek. – auch nach hinten!) einhalten. Auf BAB möglichst zügig überholen und möglichst über 100 km/h fahren, wenn erlaubt! Beim Verlassen der BAB ab 1. Bake blinken. Im weiteren Verlauf der Strecke auf Ortseingangsschilder (50 km/h) achten.



Auf BAB und außerorts nicht rechts überholen, nicht unnötig links fahren oder bei 2 Fahrstreifen gleicher Richtung nicht unnötig links einordnen! Rechtsfahrgebot beachten!

Nutzen Sie die Tage vor der Prüfung mit intensivem Training!

Konkrete Schwerpunkte mit Fotos auf: www.fahrschule-seydler.de unter: “prüf-fallen”